

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Асбестовского городского округа
от 05.12.2013 № 777-ПА
(в редакции от 17.07.2020 № 411-ПА)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, СВЯЗИ
И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ДО 2024 ГОДА»**

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, СВЯЗИ И ИНФОРМАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ДО 2024 ГОДА»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Асбестовского городского округа, отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики, общий отдел
Сроки реализации муниципальной программы	2014-2024 годы
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цель 1. Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог муниципального значения.</p> <p>Задача 1.1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.</p> <p>Задача 1.2. Приведение в удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Задача 1.3. Создание устойчиво функционирующей экономической и доступной для населения системы пассажирского транспорта общего пользования.</p> <p>Цель 2. Повышение безопасности населения на автомобильных дорогах Асбестовского городского округа.</p> <p>Задача 2.1. Установка, содержание и реконструкция технических средств организации и регулирования дорожного движения, реализация работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе по ограничению скорости движения транспортных средств на наиболее опасных участках.</p> <p>Цель 3. Создание благоприятных условий для устойчивого развития средства массовой информации – газета «Асбестовский рабочий» в Асбестовском городском округе, повышение ее востребованности.</p> <p>Задача 3.1. Размещение информации в специальном выпуске газеты «Асбестовский рабочий» «Муниципальный вестник».</p> <p>Задача 3.2. Организация и обеспечение освещения социально значимых событий на территории Асбестовского городского округа, публикация социально значимой информации, освещение событий в политической, экономической, социальной и иных сферах, происходящих на территории Асбестовского городского округа, в газете «Асбестовский рабочий».</p>

	<p>Задача 3.3. Размещение на страницах газеты «Асбестовский рабочий» и в специальных выпусках газеты информации, поздравлений, извещений, объявлений.</p> <p>Задача 3.4. Размещение информации в специальном выпуске газеты «Асбестовский рабочий» «Депутатский вестник».</p> <p>Задача 3.5. Опубликование муниципальных правовых актов органов местного самоуправления муниципального образования Асбестовский городской округ Свердловской области, проектов муниципальных правовых актов по вопросам местного значения и иной официальной информации в сетевом издании www.arasb.ru, имеющем доменное имя сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет arabs.ru</p> <p>Цель 4. Формирование современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечение высокого уровня ее доступности для предоставления на ее основе качественных услуг в социально значимых сферах.</p> <p>Задача 4.1. Централизованное лицензирование программного обеспечения.</p> <p>Задача 4.2. Создание и эксплуатация единой городской сети передачи данных. Обеспечение оперативного обмена информацией по защищенным каналам.</p> <p>Задача 4.3. Обеспечение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений оборудованием, необходимым для выполнения ими своих задач и функций.</p> <p>Задача 4.4. Создание центров общественного доступа на базе муниципальных библиотек.</p> <p>Задача 4.5. Обеспечение подключения и эксплуатации к каналам межведомственной связи Правительства Свердловской области.</p> <p>Задача 4.6. Обеспечение мероприятий по обеспечению защиты персональных данных.</p> <p>Задача 4.7. Развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город».</p> <p>Цель 5. Предоставление субсидий на строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог, до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.</p> <p>Задача 5.1. Осуществление работ по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.</p> <p>Задача 5.2. Осуществление работ по строительству и ремонту линий электропередач, обеспечивающих инфраструктуру автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.</p>
Перечень подпрограмм муниципальной программы	Подпрограмма 1. «Развитие транспортного комплекса Асбестовского городского округа на 2014-2024 годы».

(при их наличии)	<p>Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории Асбестовского городского округа на 2014-2024 годы».</p> <p>Подпрограмма 3. «Развитие муниципального средства массовой информации – газета «Асбестовский рабочий» в Асбестовском городском округе до 2024 года».</p> <p>Подпрограмма 4. «Развитие информационного общества в Асбестовском городском округе до 2024 года»</p> <p>Подпрограмма 5. «Развитие и поддержка садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ в Асбестовском городском округе до 2024 года».</p>
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1) строительство автомобильных дорог общего пользования муниципального значения; 2) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения; 3) ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения; 4) количество приобретенных единиц дорожно-строительной техники; 5) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию; 6) пассажирооборот всех видов городского транспорта общего пользования; 7) количество рейсов, выполненных по социально значимым маршрутам; 8) наличие на конец года утвержденной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; 9) установка и замена дорожных знаков; 10) разметка проезжей части дорог; 11) количество обустроенных в течение года остановочных пунктов; 12) сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий на территории Асбестовского городского округа, по сравнению с уровнем 2013 года; 13) протяженность установленных в течение года пешеходных ограждений; 14) доля пешеходных переходов, соответствующих стандартам безопасности дорожного движения, от общего количества пешеходных переходов; 15) количество модернизированных (установленных) в течение года светофорных объектов; 16) соблюдение сроков, своевременность публикаций в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации; 17) объем специального выпуска газеты «Асбестовский рабочий» «Муниципальный вестник»; 18) объем информации, размещенной в сетевом издании www.arasb.ru, имеющем доменное имя сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет

	<p>htth:arabs.ru;</p> <p>19) наличие лицензионного программного обеспечения в органах местного самоуправления;</p> <p>20) доля подключенных органов местного самоуправления, муниципальных учреждений и ресурсоснабжающих организаций к единой городской сети передачи данных от их общего количества;</p> <p>21) доля органов местного самоуправления и муниципальных учреждений, обеспеченных современным компьютерным оборудованием, периферийными устройствами и качественными локальными сетями;</p> <p>22) количество центров общественного доступа к сети Интернет;</p> <p>23) количество учреждений, подключенных к каналам межведомственной связи Правительства Свердловской области;</p> <p>24) доля аттестованных информационных систем по работе с персональными данными;</p> <p>25) количество созданных новых ячеек аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»</p> <p>26) количество садоводческих некоммерческих, огороднических некоммерческих товариществ, нуждающихся в строительстве, капитальном ремонте автомобильных дорог и подъездных путей к ним и соответствующих условиям и порядку предоставления субсидий;</p> <p>27) протяженность автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ, подлежащих строительству, капитальному ремонту и соответствующих условиям и порядку предоставления субсидий;</p> <p>28) протяженность линий электропередач, обеспечивающих инфраструктуру автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ и соответствующих условиям и порядку предоставления субсидий.</p>
<p>Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей</p>	<p>ВСЕГО: 1 1 91 995,4 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2014 год – 96 929,2 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 69 287,5 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 116 071,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год – 185 354,8 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 183 532,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 162 750,7 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 80 279,0 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 74 447,8 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 74 447,8 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 74 447,8 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 74 447,8 тыс. рублей;</p> <p>из них:</p> <p>- местный бюджет: 938 368,8 тыс. рублей, в том числе:</p>

	<p>2014 год – 65 546,3 тыс. рублей; 2015 год – 56 017,8 тыс. рублей; 2016 год – 67 571,0 тыс. рублей; 2017 год – 135 823,0 тыс. рублей; 2018 год – 123 532,0 тыс. рублей; 2019 год – 111 808,5 тыс. рублей; 2020 год – 80 279,0 тыс. рублей; 2021 год – 74 447,8 тыс. рублей; 2022 год – 74 447,8 тыс. рублей; 2023 год – 74 447,8 тыс. рублей; 2024 год – 74 447,8 тыс. рублей; - областной бюджет: 248 626,6 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 31 382,9 тыс. рублей; 2015 год – 8 269,7 тыс. рублей; 2016 год – 48 500,0 тыс. рублей; 2017 год – 49 531,8 тыс. рублей; 2018 год – 60 000,0 тыс. рублей; 2019 год – 50 942,2 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; - федеральный бюджет: 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 0,0 тыс. рублей; 2015 год – 0,0 тыс. рублей; 2016 год - 0,0 тыс. рублей; 2017 год - 0,0 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год - 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей; - внебюджетные источники: 5000,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 0,0 тыс. рублей; 2015 год - 5000,0 тыс. рублей; 2016 год - 0,0 тыс. рублей; 2017 год - 0,0 тыс. рублей; 2018 год - 0,0 тыс. рублей; 2019 год - 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей; 2022 год – 0,0 тыс. рублей; 2023 год – 0,0 тыс. рублей; 2024 год – 0,0 тыс. рублей»</p>
Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет	http://asbestadm.ru/

Раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния сферы развития транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Асбестовского городского округа

Муниципальная программа разработана на основании:

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (редакция 03.07.2019 № 26-П);
- Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (редакция 27.12.19 № 472-ФЗ);
- Федерального закона от 25 июля 2011 года № 261-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон о персональных данных»;
- Федерального закона от 09 февраля 2009 года № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления» (редакция 28.12.2017 № 423-ФЗ);
- Федерального закона от 25 июля 2002 года № 114-ФЗ «О противодействии экстремистской деятельности» (редакция 02.12.2019 № 421-ФЗ);
- Федерального закона от 06 марта 2006 года № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» (редакция 18.04.2018 № 82-ФЗ);
- Федерального закона № 217-ФЗ от 29.07.2017 г ст. 26 «О ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Указов Президента Российской Федерации от 07 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 07 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», от 07 мая 2012 года № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки», от 07 мая 2012 года № 602 «Об обеспечении межнационального согласия»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 21 марта 2012 года № 211 «Об утверждении перечня мер, направленных на обеспечение выполнения обязанностей, предусмотренных Федеральным законом «О персональных данных» и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами, операторами, являющимися государственными или муниципальными органами»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2012 года № 1119 «Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных»;
- Постановления Правительства Свердловской области от 26 февраля 2013 года № 224-ПП «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «Изменение в отраслях социальной сферы, направленные на повышение эффективности сферы культуры в Свердловской области» (редакция 20.12.2018 № 918-ПП);
- Постановления Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП «Об утверждении государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года» (редакция 13.05.2014 № 409-ПП);
- «Стратегии социально-экономического развития Асбестовского городского округа на период до 2020 года», утвержденной решением Думы Асбестовского городского округа от 24.12.2019 № 31/2;
- Постановления главы Асбестовского городского округа от 02.10.2013 № 603-ПА, «О внесении изменений в Комплексный инвестиционный план модернизации города Асбеста Свердловской области на 2010-2015 годы и на перспективу до 2020 года, одобренный постановлением главы Асбестовского городского округа от 08.12.2010 № 466-ПГ».
- Постановления администрации Асбестовского городского округа от 05.09.2013 № 572-ПА «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ Асбестовского городского округа» (редакция 13.09.2018 № 455-ПА).

1. В настоящее время транспортный комплекс не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития экономики Асбестовского городского округа. Наиболее значимыми проблемами транспортного комплекса Асбестовского городского округа являются следующие:

1) Несоответствие темпов развития и технического состояния сети автомобильных дорог долгосрочными тенденциям спроса на грузовые и пассажирские перевозки. В структуре действующей сети автомобильных дорог местного значения – дороги IV и V категорий. Недопустимый уровень эксплуатационного состояния имеют 75 процентов дорог.

2) Асбестовский городской округ имеет в реестре муниципальной собственности 167,2 км дорог с усовершенствованным покрытием. К негативным факторам, влияющим на состояние дорог в последние годы, можно отнести: недостаточный вывоз снега с городских дорог в зимний период, что приводит к усиленному воздействию агрессивных талых вод на элементы дороги; увеличения износа дорожного покрытия, элементов обустройства дорог и инженерных дорожных сооружений и дефектов, образующихся вследствие погодно-климатических условий. Реализуемые в последние годы мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации велись по следующим направлениям:

- ограничение пропуска большегрузного транспорта на городских дорогах в период весенней распутицы;

- повышение прочности дорожных покрытий за счет проведения плановых ремонтов;

- приобретение дорожной и уборочной техники.

Однако прогнозы сохранения высоких темпов автомобилизации и ограниченности бюджетных возможностей говорят о том, что принимаемые меры не могут обеспечить устойчивый и долговременный положительный эффект. Необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети требуется в ближайшее время. В противном случае, дорожно-транспортная ситуация в городе будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потере инвестиционной привлекательности города и ухудшению условий проживания горожан. Планировочная схема улично-дорожной сети города сформировалась и возможности для ее развития ограничены. Пропускная способность отдельных улиц уже сейчас не удовлетворяет возросшей интенсивности движения. В условиях постоянно растущей интенсивности движения транспорта очень важно сократить его задержки на перекрестках и обеспечить наибольшую безопасность движения. Наиболее полно эта задача решается при расширении улиц и дорог перед перекрестками. Автомобильные дороги улично-дорожной сети и общего пользования в настоящее время не отвечают нормативным требованиям, как в части технических параметров, так и в части безопасности движения. Недостаточное качество уличной сети, ограничивающее ее пропускную способность, является причиной ряда негативных социальных последствий, включая:

- высокий уровень дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожным фактором;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей.

В пределах Асбестовского городского округа насчитывается большое количество искусственных сооружений: 4 путепровода в муниципальной собственности, 5 мостов в муниципальной собственности, 9,9 км ливневой канализации. Искусственные сооружения не могут обеспечить надежность транспортных связей общегородского характера, так как большая часть по своим техническим параметрам не соответствует действующим нормативам. Снижение финансирования дорожной деятельности предопределило уменьшение объемов ремонта автодорог и искусственных сооружений. В результате ежегодный объем капитального ремонта автодорог уменьшился в 2010 году до 0 километров по сравнению с нормативными 12 километров в год в соответствии с ведомственными строительными нормами ВСН 41-88. Сокращение объемов ремонта искусственных сооружений привело к ухудшению их технического состояния. Очевидно, для решения данных проблем требуется комплексный подход к развитию внешнего благоустройства Асбестовского городского округа. Генеральным планом города Асбеста предусмотрена планомерная поэтапная реконструкция и новое строительство улично-дорожной сети и дорожных сооружений на территории города до 2030 года.

В 2012 году выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги по улице 8 Марта, в 2013 году по улице Заводской и участок улицы Уральской, в 2014 году по улице Ладыженского, в 2017-2018 годах дорога по улице Промышленной, в 2018 году участок дороги по проспекту Ленина. В 2016 году выполнен ремонт автомобильных дорог по улицам Плеханова и Ленинградской, в 2017 году по улице Советской.

3) Внедрение инновационных технологий и материалов сдерживается недостаточным уровнем управленческих кадров в транспортной отрасли. Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально – экономического развития систематического подхода:

- концентрировать ресурсы на решение приоритетных задач, развития транспортной системы, которая будет способствовать созданию благоприятных условий для социально-экономического развития Асбестовского городского округа и решению важнейших задач транспортной политики;

- повысить результативность реализации программы и эффективность использования бюджетных средств.

2. Аварийность - одна из острейших социально-экономических проблем. Анализ основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма является высоким и имеет тенденцию к росту, что связано с нарастающей диспропорцией между темпами развития улично-дорожной сети, применяемыми методами, техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью движения, скоростными характеристиками транспортных средств, а также с низкой дисциплиной участников движения. Сложившийся дисбаланс между ростом количества автомобилей и уровнем развития улично-дорожной сети привел к ухудшению условий движения в центральных районах города, появлению заторов, росту задержек в пути и, как следствие, к ухудшению экологической обстановки и росту количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

Анализ ДТП на территории городского округа показывает, что на рост аварийности повлияли, в том числе недостатки в состоянии улично-дорожной сети.

Количество автотранспорта на территории Асбестовского городского округа за 2010 год составило 28497 ед. на 1 тыс. жителей, 2009 -27540, 2008 год -27067, 2007 - 25786 ед. на 1 тыс. жителей. Темп роста в среднем составил около 5 процентов в год.

Основные маршруты движения автотранспорта проходят по одним и тем же перегруженным транспортным магистралям города. Движение городского пассажирского транспорта в центре города осуществляется со скоростью около 25 км/час, что ниже нормативной величины примерно в 1,5 раза. Пропускная способность основных магистральных улиц, не соответствует транспортному потоку и работают в режиме перегрузки как по интенсивности, так и по нагрузке на ось.

По состоянию на 2018 год на территории города эксплуатируются 13 транспортных светофорных объектов, 35 светофоров Т.7 и более 3,2 тысяч дорожных знаков, не менее 45 процентов дорожных знаков требуется установить дополнительно в соответствии с «Проектом организации дорожного движения муниципальных дорог, находящихся на центральных улицах города Асбеста», «Схемой организации дорожного движения на территории Асбестовского городского округа».

Учитывая возможности местного бюджета, необходимо в ближайший период:

- провести мероприятия по восстановлению технических характеристик средств организации дорожного движения с улучшением их эксплуатационных и потребительских качеств;

- установить пешеходные ограждения;

- установить искусственные неровности;

- активизировать работу по формированию культуры поведения на дороге.

Цели и задачи муниципальной программы соответствуют Стратегии социально-экономического развития Асбестовского городского округа на период до 2020 года, утвержденной решением Думы Асбестовского городского округа от 24.12.2009 № 31/2.

3. Городская газета «Асбестовский рабочий» - старейшая газета в Асбестовском городском округе, в 2019 году ей исполнилось 90 лет.

В газете всегда трудились и трудятся специалисты с высшим специальным образованием. Высокий профессионализм журналистов «Асбестовского рабочего» на протяжении десятилетий подтверждается наградами самого различного ранга – от местных и областных до федеральных – за участие в творческих конкурсах и проектах.

Газета «Асбестовский рабочий» выходит два раза в неделю – вторник и четверг. В четверг объемом 6 печатных листов, в полноцвете. Средний тираж 5000 экземпляров.

Газета выпускает специальные коммерческие выпуски «Уральский хризотил», «Новатор», выполняет муниципальное задание по изданию «Муниципального вестника».

Подписка на газету ведется на предприятиях и в организациях города, в почтовых отделениях, в киосках ООО «Роспечать».

Ежегодно 1 мая газета проводит большой общегородской праздник «Газета – городу, город – газете», посвященный Дню рождения «Асбестовского рабочего».

В течение последних лет наблюдается общая для российских газет тенденция – снижение тиражей, что сказывается на бюджете редакции. Для привлечения читателей разработан сайт.

Газета в основном существует на средства от приносящей доход деятельности. При всем этом социально значимая информация Пенсионного фонда России, налоговой службы, Управления социальной политики, полиции, пожарной службы, Центра занятости населения и других подобных учреждений размещается на страницах газеты бесплатно.

Недостаточность в финансировании не позволяет обновить материально-техническую базу редакции. У половины журналистов нет компьютеров. Требуется замены практически вся мебель. Редакция расположена в старом здании, и большинство помещений требует ремонта.

Программно-целевой метод управления газетой позволит вывести ее на уровень, позволяющий ей стать полноценным и активным участником социально-экономических процессов, происходящих в Асбестовском городском округе. Опубликование муниципальных правовых актов органов местного самоуправления муниципального образования Асбестовский городской округ Свердловской области, проектов муниципальных правовых актов по вопросам местного значения и иной официальной информации в сетевом издании www.arasb.ru, имеющем доменное имя сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет htth:arabs.ru с целевым показателем «Объем информации, размещенной в сетевом издании www.arasb.ru, имеющем доменное имя сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет htth:arabs.ru позволит обеспечить тесную взаимосвязь процессов, происходящих в сфере СМИ, с процессами, происходящими в обществе, делает использование программно-целевого метода необходимым условием дальнейшего развития газеты «Асбестовский рабочий».

4. В последние годы информационно-коммуникационные технологии стали важнейшим фактором, влияющих на развитие общества. Их воздействие касается государственных структур и институтов гражданского общества, экономической и социальной сфер, науки и образования, культуры и образа жизни людей. Ни у кого не вызывает сомнения тот факт, что движение к информационному обществу – это путь в будущее человеческой цивилизации.

Новый формат предоставления муниципальных услуг на основе межведомственного взаимодействия, защита персональных данных при обработке их в автоматизированных системах, электронные системы статистических отчетов, системы электронного взаимодействия между органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, единый электронный документооборот диктуют совершенно новые подходы в реализации органами местного самоуправления своих полномочий и функций. В последнее время резко возросли требования к аппаратно-программной составляющей, при оказании муниципалитетом электронных услуг населению. Реализация большого количества новых информационных систем требует значительного увеличения расходов на их внедрение и эксплуатацию. Формирование и развитие информационного общества в Асбестовском городском округе обеспечит формирование современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры и обеспечение высокого уровня доступности для населения информации и технологий, повышение эффективности государственного управления и местного самоуправления, взаимодействия гражданского общества и бизнеса с органами государственной власти, повышение качества и оперативности предоставления государственных услуг, повышение уровня защищенности населения от угроз терроризма и экстремизма.

5. Долгое время граждане, ведущие садоводство, огородничество за свой счет и своим трудом в интересах семьи, обеспечивают решение социально значимых проблем: продовольственной проблемы, летнего отдыха, занятости пенсионеров.

Ведение садоводства, огородничества вне сферы конкурентного рынка сельскохозяйственного производства способно поддержать семью в условиях постоянно повышающихся цен на продовольствие, содержание жилья, услуги здравоохранения, образования, транспорта, связи.

Садоводческие, огороднические некоммерческие товарищества - это организованная, целенаправленная, имеющая потенциал саморазвития социально-экономическая система. Экономической основой таких объединений, с одной стороны, является частная, индивидуальная собственность граждан в виде закрепленного за ними земельного участка.

Растущие цены на содержание земельного участка приводят к существенному сокращению числа используемых участков в некоммерческих товариществах на территории Асбестовского городского округа.

По имеющимся в администрации Асбестовского городского округа данным на территории округа организовано 121 садоводческое некоммерческое товарищество. Из них 68 садоводческих товариществ расположены в границах населенных пунктов на площади 317,3 га, организовано 5100 садовых участков, 43 садовых товарищества расположены на межселенной территории, вне границ населенных пунктов на землях сельскохозяйственного назначения на площади 504,5 га, организовано 5319 садовых участков. По результатам проведенного анализа землепользования определено, что садоводство не ведется в 6 садовых товариществах, участки заброшены, хозяйственная деятельность не осуществляется. В связи с существующей проблемой обеспечения садоводческих товариществ автомобильными дорогами и подъездами к ним, многие из которых не ремонтировались и пришли в негодность либо совсем отсутствуют, невозможностью подключения к сетям электроснабжения в перспективе многие садовые участки будут заброшены.

Поддержка некоммерческих объединений со стороны органов местного самоуправления закреплена в Федеральном законе от 15 апреля 1998 года № 66-ФЗ «О садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединениях граждан».

Реализация Подпрограммы «Развитие и поддержка садоводческих и огороднических товариществ в Асбестовском городском округе до 2024 года» позволит повысить эффективность муниципального управления в решении вопросов поддержки садоводческих, огороднических некоммерческих объединений, расположенных на территории Асбестовского городского округа.

Раздел 2. Цели и задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной программы

Целями муниципальной программы являются:

1. Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог муниципального значения.

Достижение цели предусматривает решение задач:

1.1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

1.2. Приведение в удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

1.3. Создание устойчиво функционирующей экономической и доступной для населения системы пассажирского транспорта общего пользования.

2. Повышение безопасности населения на автомобильных дорогах Асбестовского городского округа.

Достижение цели предусматривает решение задачи:

2.1. Установка, содержание и реконструкция технических средств организации и регулирования дорожного движения, реализация работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе по ограничению скорости движения транспортных средств на наиболее опасных участках.

3. Создание благоприятных условий для устойчивого развития средства массовой информации – газета «Асбестовский рабочий» в Асбестовском городском округе, повышение ее востребованности.

3.1. Размещение информации в специальном выпуске газеты «Асбестовский рабочий» «Муниципальный вестник».

3.2. Организация и обеспечение освещения социально значимых событий на территории Асбестовского городского округа, публикация социально значимой информации, освещение событий в политической, экономической, социальной и иных сферах, происходящих на территории Асбестовского городского округа в газете «Асбестовский рабочий».

3.3. Размещение на страницах газеты «Асбестовский рабочий» и в специальных выпусках газеты информации, поздравлений, извещений, объявлений.

3.4. Размещение информации в специальном выпуске газеты «Асбестовский рабочий» «Депутатский вестник».

3.5. Опубликование муниципальных правовых актов органов местного самоуправления муниципального образования Асбестовский городской округ Свердловской области, проектов муниципальных правовых актов по вопросам местного значения и иной официальной информации в сетевом издании www.arasb.ru, имеющем доменное имя сайта в информационно-телекоммуникационной сети Интернет <http://arabs.ru>.

4. Формирование современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечение высокого уровня ее доступности для предоставления на ее основе качественных услуг в социально значимых сферах.

Достижение цели предусматривает решение задач:

4.1. Централизованное лицензирование программного обеспечения.

4.2. Создание и эксплуатация единой городской сети передачи данных. Обеспечения оперативного обмена информацией по защищенным каналам.

4.3. Обеспечение органов местного самоуправления и муниципальных учреждений оборудованием необходимым для выполнения ими своих задач и функций.

4.4. Создание центров общественного доступа на базе муниципальных библиотек.

4.5. Обеспечение подключения и эксплуатации к каналам межведомственной связи Правительства Свердловской области.

4.6. Обеспечение мероприятий по обеспечению защиты персональных данных.

4.7. Развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город».

5. Предоставление субсидий на строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог, до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.

5.1. Осуществление работ по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.

5.2. Осуществление работ по строительству и ремонту линий электропередач, обеспечивающих инфраструктуру автомобильных дорог до садоводческих некоммерческих и огороднических некоммерческих товариществ.

Полный перечень целей и задач, целевых показателей приведен в паспорте настоящей муниципальной программы и в приложении № 1 к настоящей муниципальной программе.

Раздел 3. План мероприятий по выполнению муниципальной программы

Для достижения целей муниципальной программы и выполнения поставленных задач разработан план мероприятий (приложение № 2 к настоящей муниципальной программе).

Ответственными исполнителями муниципальной программы являются отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи и жилищной политики и общий отдел администрации Асбестовского городского округа.

Реализация мероприятий Программы осуществляется исполнителями муниципальной программы - юридическими и физическими лицами, осуществляющими поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Реализация мероприятий Программы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», постановлением администрации Асбестовского городского округа от 05.09.2013 № 572-ПА «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ Асбестовского городского округа».

Порядок предоставления субсидий юридическим лицам за счет средств областного и местного бюджета утверждается администрацией Асбестовского городского округа.